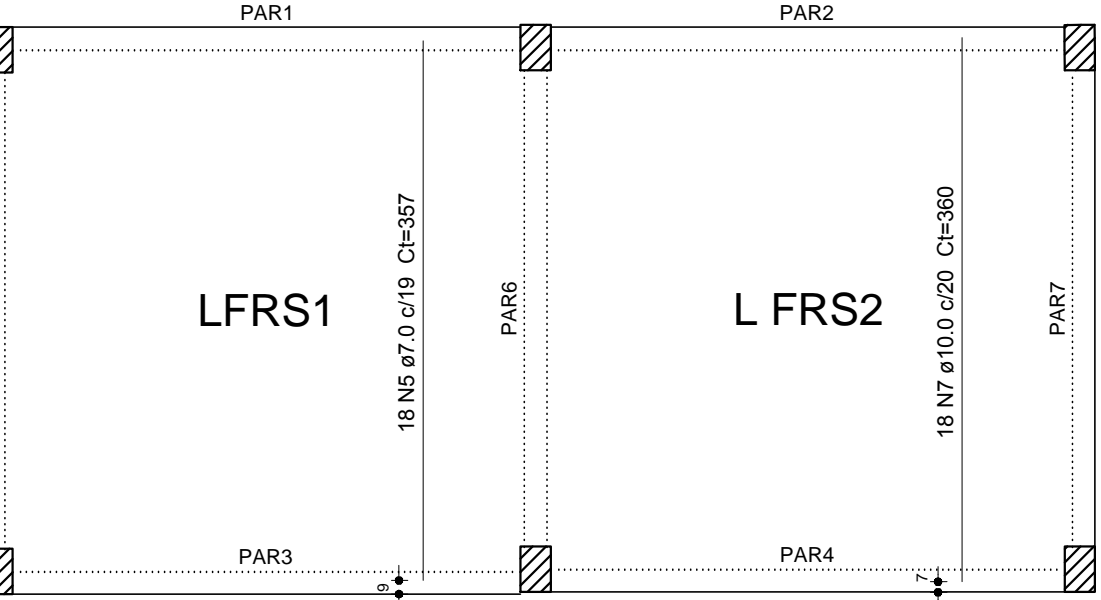
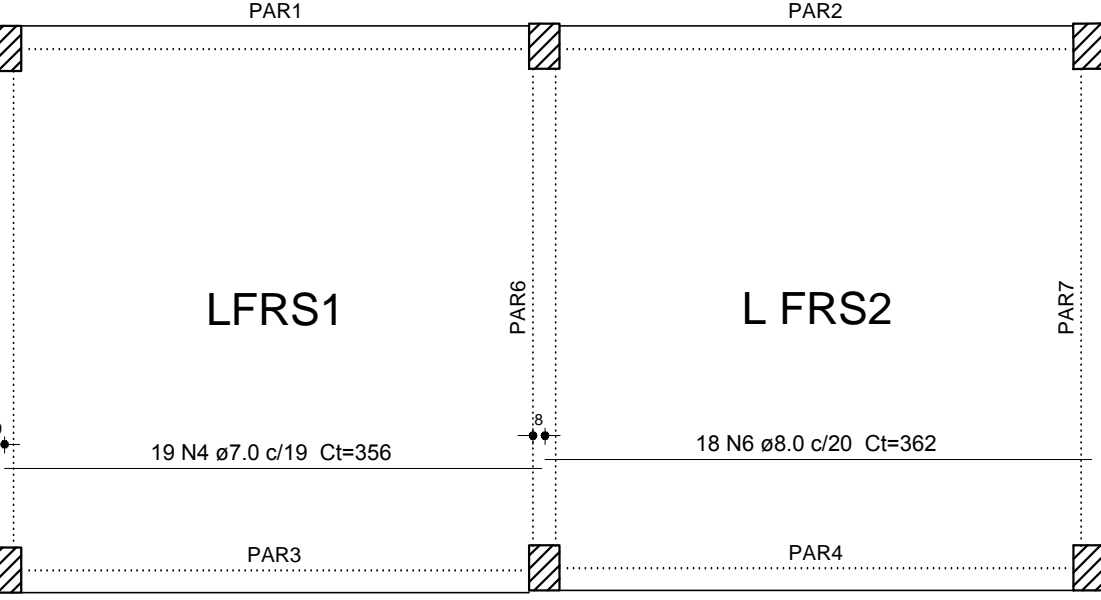


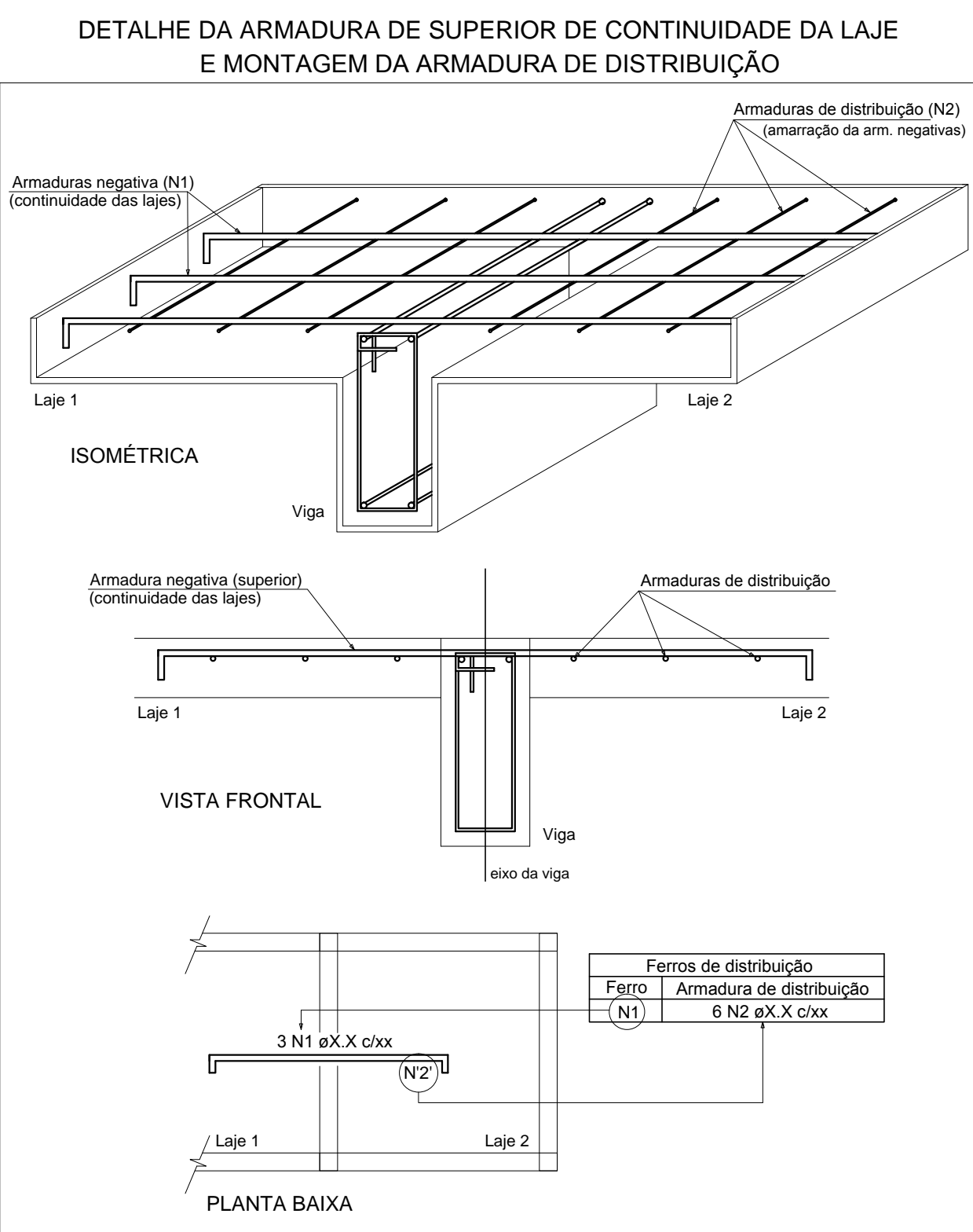
Armação negativa das lajes do pavimento Laje fundo reserv sup (Eixo X) escala 1:50



Armação positiva das lajes do pavimento Laje fundo reserv sup (Eixo Y) escala 1:50



Armação positiva das lajes do pavimento Laje fundo reserv sup (Eixo X) escala 1:50



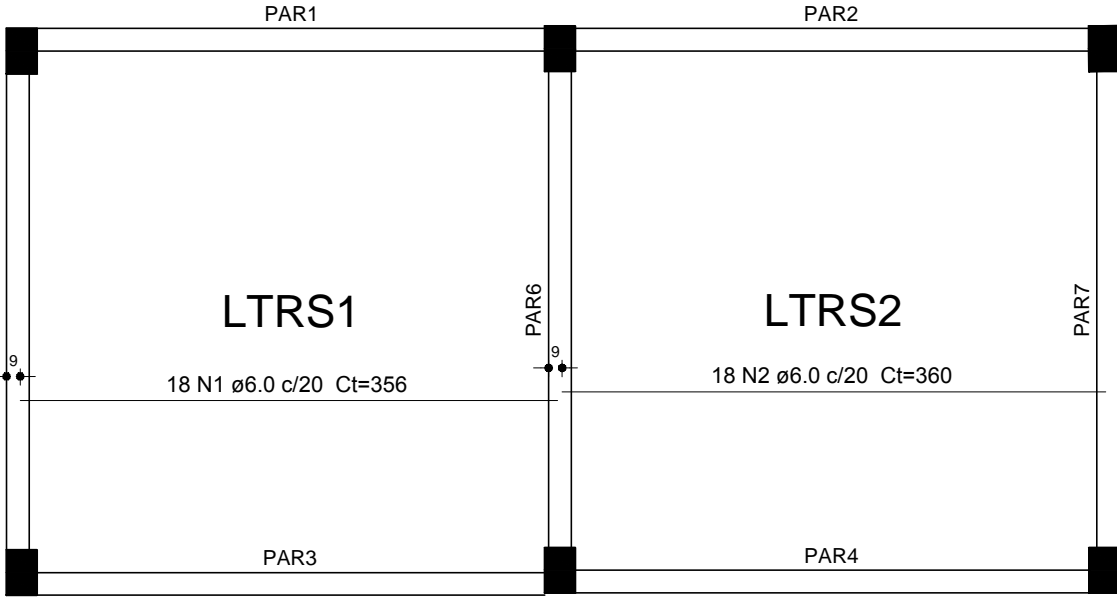
DETALHE DAS PAREDES Planta (995.0) escala 1:25

Corte A-A escala 1:25

Corte B-B escala 1:25

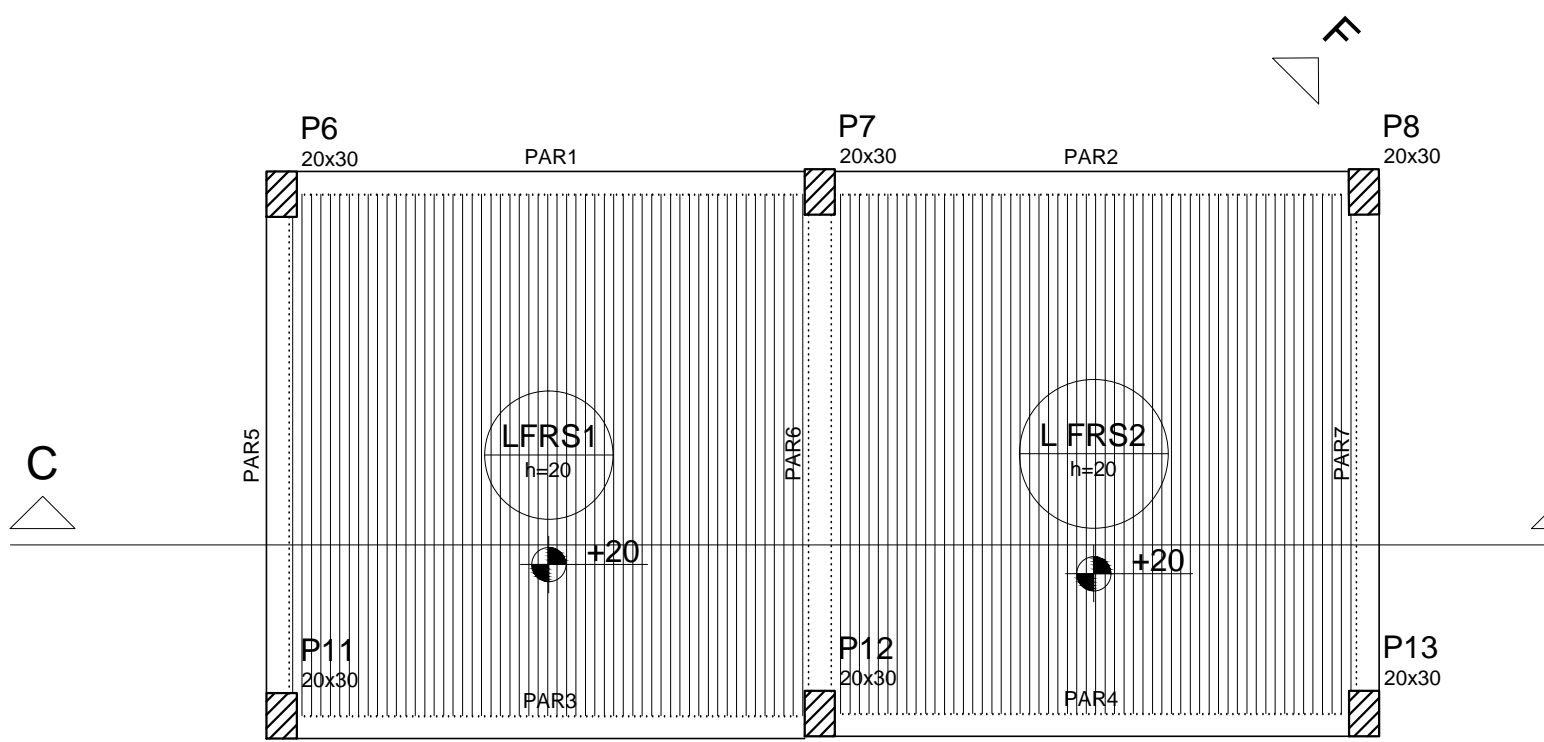
Corte C-C escala 1:25

Armação positiva das lajes do pavimento Laje tampa reserv sup (Eixo Y) escala 1:50

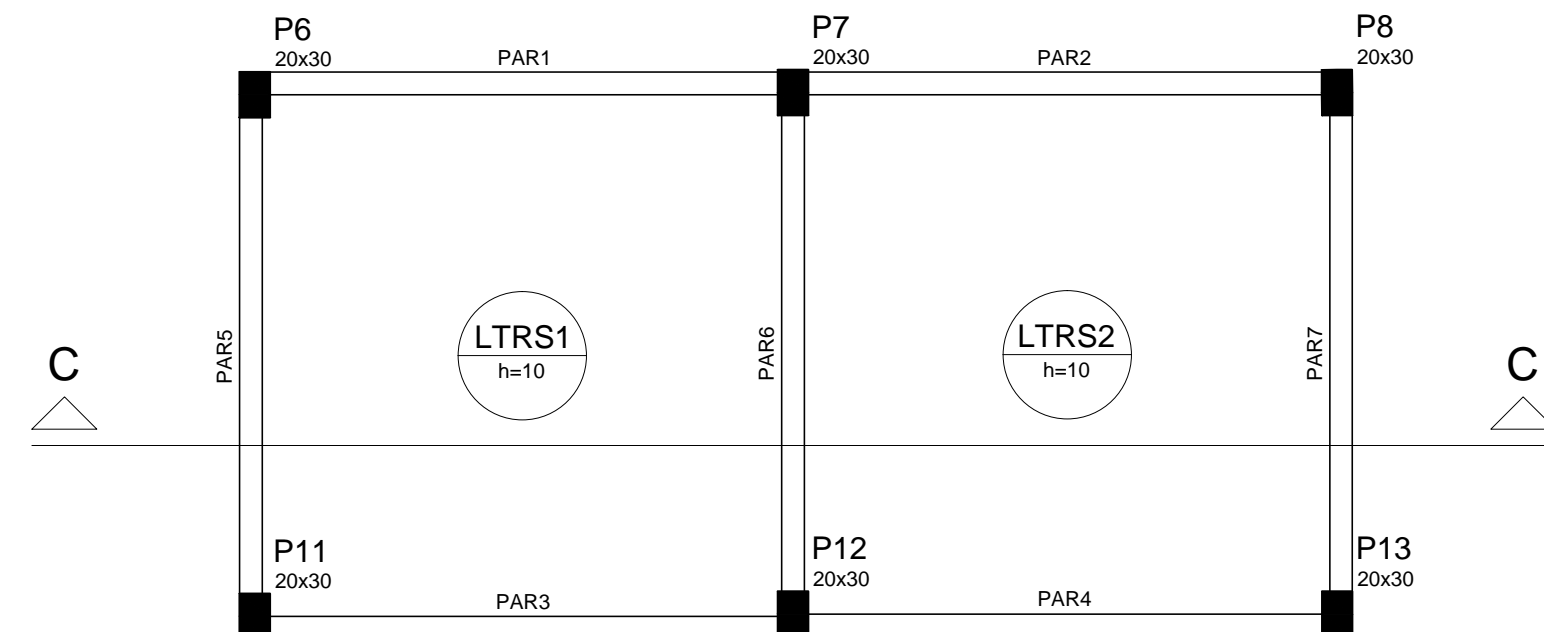


Armação positiva das lajes do pavimento Laje tampa reserv sup (Eixo X) escala 1:50

Forma do pavimento Laje fundo reserv sup escala 1:50



Forma do pavimento Laje tampa reserv sup escala 1:50



OBSERVAÇÕES:

- UTILIZAR DISPOSITIVOS DISTANCIADORES E ESPAÇADORES QUE GARANTAM OS COBRIMENTOS E POSICIONAMENTOS DAS ARMADURAS
- OBEDECER OS DIÂMETROS DE DOBRAMENTO DAS BARRAS DE AÇO ESPECIFICADOS PELA NBR-11 (Cf. PARA BARRAS MENORES QUE 20MM e R0 A PARTIR DE 20MM).
- OBSERVAR E ADOPTAR AS CONTRA-FLECHAS (C.F.) INDICADAS QUANDO EXISTIREM. REALIZAR CURA E CONTROLE TECNOLÓGICO DO CONCRETO.
- NÃO DEIXAR CONCRETO APARENTE, PARA ELEMENTOS NÃO PREVISTOS COMO TAL, NÃO DEIXAR FUROS E PASSAGENS DE TUBULAÇÕES SUPERIORES A 10CM SEM PREVISO EM PROJETO.

NOTAS:

- COTAS EM CENTÍMETROS, EXCETO AS COTAS DE NÍVEL (EXPRESSA EM METROS).

OBS:

N1 - PROJETO ESTRUTURAL DAS LAJES TRELICADAS É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA FABRICANTE.

N2 - AS CARGAS ATUANTES NAS LAJES :
SOBRE CARGAS = 220 Kg/m²
CARGA PERMANENTE = 180 Kg/m²
PESO ESPECÍFICO DAS ALVENARIAS = 1300 Kg/m³.

N3 - A TAXA ADMISSÍVEL DO TERRENO FOI CONSIDERADA IGUAL A 1,50 kg/cm².

N4 - APÓS REALIZAÇÃO DOS ENSAIOS DE SONDAGEM ENTRAR EM CONTATO COM O CALCULISTA.

Nome	Tipo	Alura	Elevação	Nível	Sobrecarga
LFRS1	Reserv	10	100	100	100
LFRS2	Reserv	10	100	100	100
LTRS1	Tampa	10	100	100	100
LTRS2	Tampa	10	100	100	100

Elemento	Alura	Elevação	Nível	Sobrecarga
Plano	10	100	100	100
Laje	10	100	100	100
Reforço	10	100	100	100

Nome	Tipo	Alura	Elevação	Nível	Sobrecarga
LFRS1	Reserv	10	100	100	100
LFRS2	Reserv	10	100	100	100
LTRS1	Tampa	10	100	100	100
LTRS2	Tampa	10	100	100	100

Elemento	Alura	Elevação	Nível	Sobrecarga
Plano	10	100	100	100
Laje	10	100	100	100
Reforço	10	100	100	100