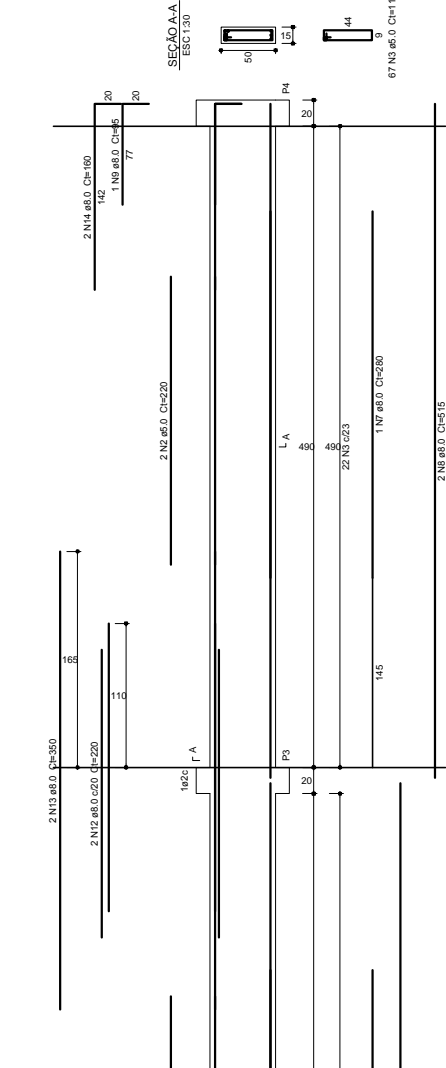
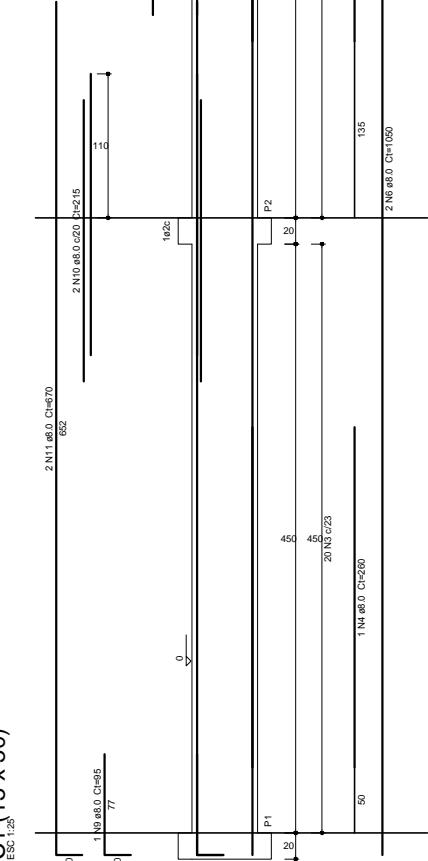


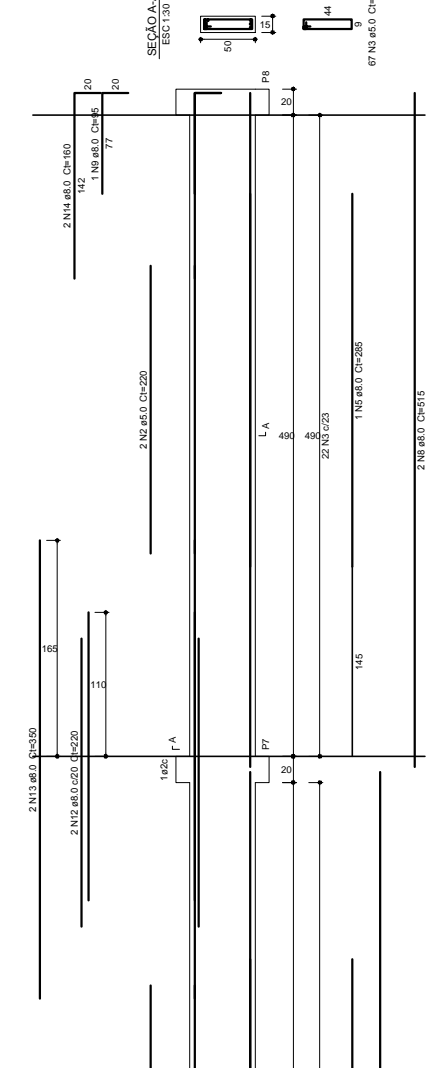
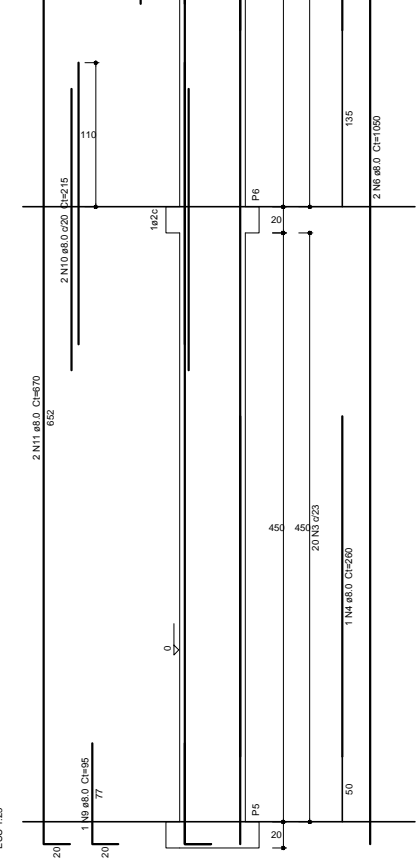
C1 (15 x 50)



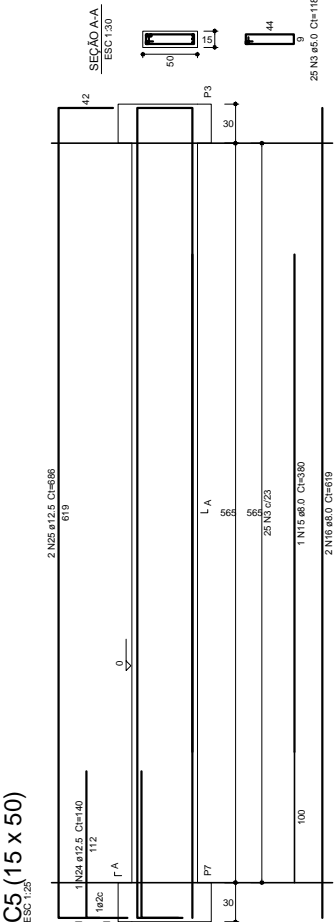
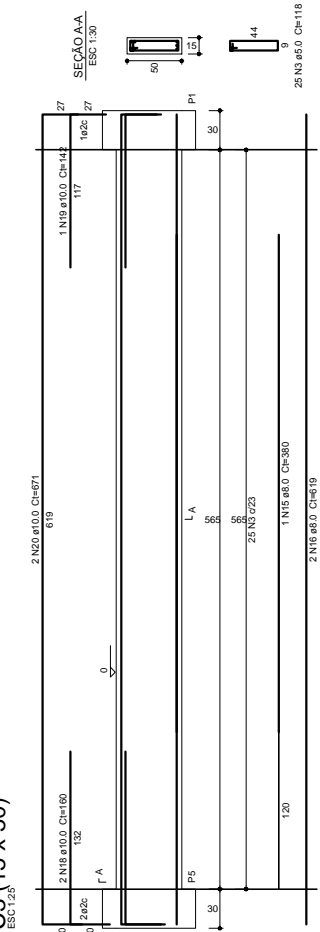
Relação do aço

	VI	V4	V2	V3	V5	V6
AÇO	N	DIAM	Q	UNIT	C TOTAL	C TOTAL
CA60	1	5.0	4	245	980	980
	2	5.0	4	220	880	880
	3	5.0	4	220	880	880
CA50	4	8.0	2	285	2750	2750
	5	8.0	3	285	855	855
	6	8.0	4	380	1480	1480
	7	8.0	4	380	1480	1480
	8	8.0	4	515	2060	2060
	9	8.0	4	380	1480	1480
	10	8.0	4	380	1480	1480
	11	8.0	4	380	1480	1480
	12	8.0	4	380	1480	1480
	13	8.0	4	380	1480	1480
	14	8.0	4	380	1480	1480
	15	8.0	3	380	1140	1140
	16	8.0	8	619	4952	4952
	17	8.0	1	375	375	375
	18	8.0	2	440	880	880
	19	10.0	2	142	284	284
	20	10.0	4	671	2684	2684
	21	10.0	2	142	284	284
	22	10.0	1	138	138	138
	23	10.0	2	676	1352	1352
	24	12.5	1	140	140	140
	25	12.5	2	688	1372	1372

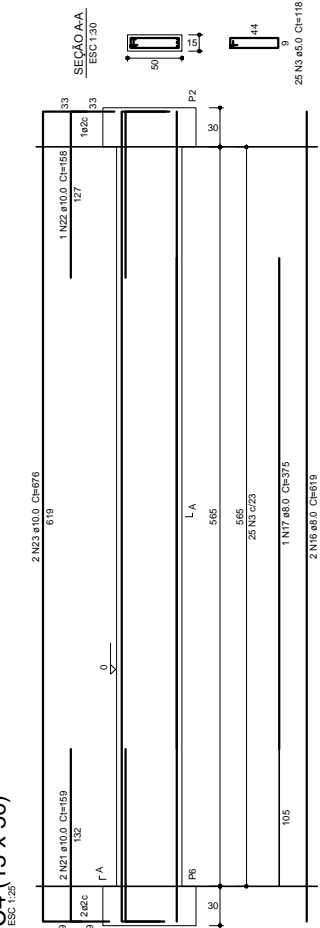
C2 (15 x 50)



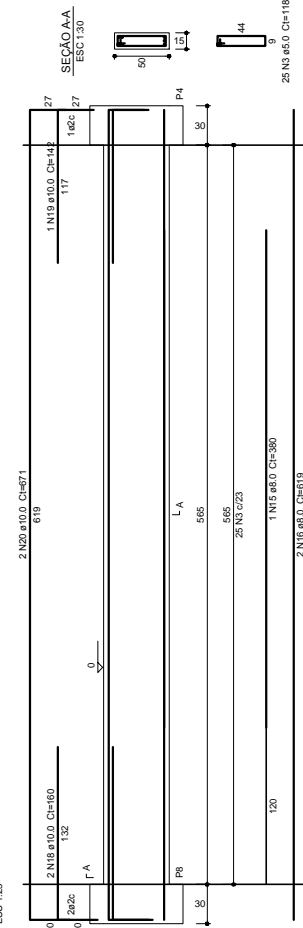
C3 (15 x 50)



C4 (15 x 50)



C6 (15 x 50)



OBS:

N1 - PROJETO ESTRUTURAL DAS LAJES TRELIÇADAS E DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA FABRICANTE.

N2 - AS CARGAS ATUANTES NAS LAJES :

SOBRECARGAS = 250 Kg/m².

CARGA PERMANENTE = 150 Kg/m².

PESO ESPECÍFICO DAS ALVENARIAS = 1300 Kg/m³.

N3 - A TAXA ADMISSÍVEL DO TERRENO FOI CONSIDERADA IGUAL A 1,00 Kg/Cm².

N4 - APÓS REALIZAÇÃO DOS ENSAIOS DE SONDAGEM ENTRAR EM CONTATO COM O CALCULISTA.

VALIDAÇÃO:

- 1) O PROJETO ESTRUTURAL DEVE SER COMPATIBILIZADO COM OS PROJETOS DE ARQUITETURA E INSTALAÇÕES PREDIAS ANTES DO INÍCIO DA OBRA;
- 2) A LOCAÇÃO E AS FORMAS DEVEM SER APROVADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA E ARQUITETO ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES;
- 3) DEVE SER VERIFICADA A CONFORMIDADE DAS REFERÊNCIAS DE NÍVEL E MEDIDAS (COTAS) DO PROJETO ESTRUTURAL COM O PROJ. ARQUITETÔNICO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO